РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ ЕЛЬНИКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИЛАНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.11.2024г. п.Ельники № 30-п

 Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ельниковсвского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2025-2027годы»

В соответствии со статьями 14, 16 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, статьями 6, 10 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Указа президента РФ от 22 сентября 2006 г № 1024 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом Ельниковского сельсовета:

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу ««Повышение безопасности дорожного движения на территории Ельниковского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2025-2027годы»  » (прилагается).
2. Постановление от 11.11.2023 г.№ 41-пОб утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ельниковсвского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2024-2026годы» - считать утратившим силу.

2. Постановление вступает в силу со дня подписания подлежит опубликованию в газете «Таёжные вести» и размещению на официальном сайте Администрации Ельниковского сельсовета Иланского района

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета И.В.Жданова

Приложение

к Постановлению администрации

Ельниковского сельсовета

№ 30-п от13.11.2024г.

Адресная муниципальная программа по обустройству улично-дорожной сети, ремонта и приведения в соответствие дорожного полотна в соответствии с повышенными требованиями предусмотренными изменениями национальных стандартов, вступивших в действие 28.02.2014 г. на территории Ельниковского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2025-2027годы»

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование Программы** | Адресная муниципальная подпрограмма по обустройству улично-дорожной сети, ремонта и приведения в соответствие дорожного полотна в соответствии с повышенными требованиями предусмотренными изменениями национальных стандартов, вступивших в действие 28.02.2014 г. на территории Ельниковского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2025-2027годы годы» |
| **Основание для разработки Программы** | Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 (в редакции от 16.05.2020 N 703) «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», в соответствии с повышенными требованиями предусмотренными изменениями национальных стандартов, вступивших в действие 28.02.2014г.»Указ президента РФ от 22 сентября 2006 г №1024 «О первоочередных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»,Бюджетный кодекс Российской Федерации,Устав Ельниковского сельсовета |
| **Разработчик Программы**  | Администрация Ельниковского сельсовета |
| **Ответственный исполнитель**  | Органы местного самоуправления муниципального образования. |
| **Основные цели Программы**  | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| **Задачи Программы** | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий: совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении |
| **Сроки реализации Программы** | Программа рассчитана на 2025-2027годы  |

**Объемы и источники финансирования Программы**

Объем финансирования программы составляет 1918,1тыс.рублей, в том числе по годам:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Годы  | Всего  | 2025год | 2026год | 2027 год |
| Бюджет поселения(тыс.руб.) | 1918,1 | 980,0 | 459,8 | 478,3 |
| Краевой бюджет(тыс.руб.) |  |  |  |  |
| ИТОГО: | 1918,1 | 980,0 | 459,8 | 478,3 |

Указанные объем финансирования подлежит уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства краевого, районного бюджетов, целевые и добровольные пожертвования.

**Ожидаемые конечные результаты программы**

- сокращение к 2027 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

-снижение к 2027 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Система организации контроля за исполнением Программы**

Контроль за использованием Программы осуществляется главой администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел I**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ**

 Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия,опрокидывания транспортных средств.. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы;

 2.Межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

 3.Необходимость привлечения к решению проблемы Федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программного метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижение тяжести их последствий;

- координация деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применения программного метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками, так. В процессе реализации программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий, программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения.В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматривается:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулируемый анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II**

**2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.**

Основной целью Программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2027 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголковбезопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1.Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2.Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

**Раздел IV**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

При планировании ресурсного обеспечения Программы увеличилась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере Ельниковского сельсовета, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2025-2027годы составляет 1918,1тыс.рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по

формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления. Управление реализацией Программы осуществляется администрацией Ельниковского сельсовета. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения её реализации, а досрочное прекращений – в случаи признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Ельниковского сельсовета.

**Раздел VI**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечения безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Ельниковском сельсовета, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

МЕРОПРИЯТИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Повышение безопасности дорожного движения

на территории Ельниковсвского сельсовета Иланского района Красноярского края на 2025-2027годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Ответственный за выполнение мероприятий** | **Источник финансирований** | **Объем вложений (тыс.руб.)** |
| **Всего** | **В точм числе по годам** |
| **2025** | **2026** | **2027** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **1.Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности** |
| 1.1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорого Ельниковского сельсовета | Ведущий специалист | Без финансирования | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | Ведущий специалист | Без финансирования | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | Ведущий специалист | Без финансирования | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Итого по разделу (тыс.руб.)** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Ельниковского сельсовета** |
| 2.1 | Замена (установка) дорожных знаков на территории Ельниковского сельсовета в соответствии с проектом организации дорожного движения |  | Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.2 | Оборудование пешеходного перехода по ул.60 лет октября п.Ельники, (вблизи СОШ) в соответствии с изменениями в национальные стандарты от 28.02.2014г. |  | Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.3 | Актулизацияпроектов организации дорожного движения на территории Ельниковского сельсовета |  | Бюджет поселения | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Итого по разделу (тыс.руб.)** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **3.Улучшение состояния дорог и тратуаров на территории Ельниковского сельсовета** |
| 3.1 | Ремонт и содержание автомобильных дорог в границах поселений |  | Бюджет поселения | 1918,1 | 980,0 | 459,8 | 478,3 |
| **Итого по разделу (тыс.руб.)** | 1918,1 | 980,0 | 459,8 | 478,3 |